

Les canicules se succèdent

Depuis le mois de mai, nous avons subi 4 canicules avec un **record historique de 41.1°C le 27 juin** dernier, enregistré par la station automatique de Météo-France de Guebwiller. C'est le



record maximal absolu depuis le relevé des températures à Guebwiller. En plus des dégâts provoqués par ces chaleurs excessives et la sécheresse, notre santé est menacée par la pollution atmosphérique. Atmo-GrandEst a publié un rapport lundi 20 juillet sur l'exposition de la population du Grand Est aux polluants atmosphériques. L'observatoire estime que 530 personnes meurent prématurément chaque année en Alsace à cause des particules fines, du dioxyde d'azote ou encore de l'ozone.

Parmi les moyens de lutte contre le réchauffement climatique et la pollution de l'air, nous pouvons agir sur nos habitudes de déplacement. Grâce à leurs roues en fer sur rail, les matériels roulants ferroviaires bénéficient d'une très faible "empreinte carbone". Le transport ferroviaire est très performant en consommation d'énergie car il rejette de faibles quantités de CO₂. D'après l'ADEME, 30% des émissions totales de gaz à effets de serre sont dues au transport et 56% des émissions d'oxyde d'azote proviennent du trafic routier.

Parmi les modes de transport les plus propres en n'émettant en moyenne que **1,2 à 4 grammes de CO₂ par kilomètre et par voyageur**, contre plus de **80 grammes** pour une voiture particulière et 25 à 30 grammes de CO₂ pour les TER thermiques classiques. Les bus urbains thermiques émettent quant à eux entre 113 et 132 grammes par kilomètre et par passager. Le manque de fluidité des parcours est la cause principale de ce taux élevé.



Photomontage du futur train léger Draisy revenant du Heissenstein, terminus actuel de la ligne et descendant vers Bollwiller.

La séance plénière de la RGE du 25 juin

Thibaud PHILIPPS, vice-président de la RGE (Région Grand Est) chargé des transports, a proposé en séance plénière, le lancement d'un Appel à une Manifestation d'Intérêt (AMI), pour "Innovation-Train Léger".

Ce rapport permettra à la RGE de concrétiser sa volonté d'étudier des solutions



innovantes d'exploitation pour les petites lignes. Le but est d'obtenir un coût plus frugal que les coûts d'exploitation actuels qui sont de 23€/train/km. Les lignes proposées étaient : Reims - Fismes, Thionville - Forbach et surtout Bollwiller - Guebwiller. Cette liste n'est pas exhaustive.

La question fut débattue par les représentants des groupes politiques. Ils se sont tous exprimé en faveur de cet AMI. La proposition a été votée à l'unanimité avec 151 voix pour ! Les concepteurs des trains légers ont jusqu'au 4 septembre 2026, date limite de dépôt des dossiers pour concourir. Ces technologies sont encore en phase d'essai ou en construction.

Nous sommes confiants car la perspective de réouverture de notre ligne se rapproche. L'argument du potentiel de fréquentation qui était utilisé par certains pour bloquer la réouverture, doit être réétudié car il a fortement augmenté depuis 2015, année de la source des données des dernières études.

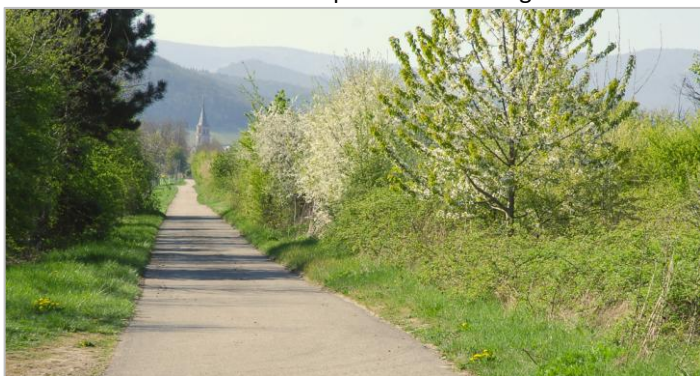
La Fête du train le 26 avril à Volgselsheim



La fête du train organisée par l'association Trans Rhin Rail, a remporté un franc succès. Plus de 1 500 passionnés de trains étaient présents et ont profité des nombreuses animations sous un soleil radieux. 18 personnalités politiques des deux rives du Rhin étaient également présentes et se sont prononcées avec force en faveur d'une mise en service aussi rapide que possible de la ligne Colmar-Freiburg. Les organisateurs remercient tous les bénévoles, associations, partenaires et soutiens financiers qui ont permis de réaliser cet événement.

Quel passage pour la RD 83 ?

La construction d'un tunnel pour faire passer une piste cyclable sous le Nouveau Monde pour relier Soultz à Bollwiller, couterait environ **2 millions €**. En réutilisant l'ancienne voie verte qui longe le rail de Soultz à la RD 83 et en faisant les travaux pour faire passer cette voie verte sous la RD 83 à côté et en même temps que le passage de la voie ferrée, **on économiserait peut-être la moitié de la dépense en mutualisant les travaux**. Cette économie correspondrait au surcoût du passage de la voie ferrée **sous** la RD 83 plutôt qu'un passage ferroviaire **supérieur** moins cher. Ensuite, pour rejoindre la gare de Bollwiller, on pourrait prolonger cette voie verte (les chemins existent en partie), le long des rails jusqu'à Feldkirch. Là elle rejoindrait la nouvelle voie verte Bollwiller-gare - Feldkirch. Cela éviterait la difficile traversée cyclable de Bollwiller dont la voirie est étroite dans le centre et très circulée avec 6900 véhicules/jour en moyenne. Cet itinéraire alternatif serait bien plus sécurisé et agréable.



L'ancienne voie verte longe la voie ferrée de la RD 83 à Soultz.

Excursion à Sarreguemines dimanche 17 mai

Ce fut un vrai succès. Pas moins de 30 personnes ont participé à notre excursion ferroviaire pour visiter Sarreguemines, dimanche 17 mai. Cette excursion a été organisée **en partenariat avec l'association Théodore Deck de Guebwiller**. Bien qu'éloigné, un seul changement fut nécessaire à Strasbourg pour atteindre Sarreguemines en TER depuis Bollwiller. La matinée fut consacrée à la visite guidée du **Musée de la Faïence** de Sarreguemines. Comme le musée Théodore Deck, il est doté de riches collections de céramiques : vases, panneaux, poêles, mais aussi arts de la table. Le musée expose plusieurs panneaux exceptionnels dont celui de "Cléopâtre", leur dernière acquisition récemment restaurée. Certaines œuvres de la 2ème moitié du XIXe siècle rappellent celles du Musée Deck.



L'après-midi fut consacré à la visite guidée historique et architecturale de la ville. Nous avons également vu passer le **tram-train de la ligne Sarreguemines - Sarrebruck**. Cette liaison ferroviaire longue de 44 kms est cadencée à la 1/2 heure aux heures de pointe exactement comme le prévoyait les études pour la ligne du Florival.

Deux articles dans Rail Passion

FloriRail a fait fort avec 2 articles dans le magazine de référence ferroviaire "Rail Passion" n°342 du mois d'avril.

Page 23 : un article sur l'historique de la ligne et de l'association FloriRail, intitulé "La ligne du Florival" de Pierre Bischoff et Mathieu Taquard
Page : 82 : une biographie de Nicolas Riggenbach. "Et le train partit à l'assaut des Alpes", de Pierre Bischoff et Jean-Marie Schelcher.



La Colère des Sans Trains

FloriRail a adhéré ce printemps au collectif des "Sans Trains" dont le mouvement est parti du Massif central, de Nouvelle Aquitaine et du nord de l'Occitanie en janvier dernier. **46 organisations de défense du ferroviaire luttent pour plus de trains dans les territoires**, vecteurs d'aménagement et de décarbonation des mobilités du quotidien. Le collectif alerte sur plusieurs dispositions adoptées par le Sénat dans le projet de loi-cadre des transports. Malgré quelques avancées, le pays risque un effondrement du réseau ferroviaire faute d'investissements dans l'infrastructure et les matériels roulants. **De vastes étendues de territoire dans le Massif Central et d'autres régions ont été abandonnées d'où la "Colère des Sans Trains"**.



Les nombreux ponts, viaducs et tunnels des lignes ferroviaires des régions accidentées et montagneuses coûtent très cher. Sans aides supplémentaires de l'État, elles arrivent difficilement à entretenir les réseaux ferrés et à réouvrir les lignes fermées. Pourtant les liaisons ferroviaires sont indispensables dans ces secteurs, car elles sont en général bien plus rapides que les liaisons routières, d'où l'importance de la **relance ferroviaire** pour leur désenclavement et leur développement.

Agenda

Dimanche 30 août de 10h à 17h : Forum des Associations de Guebwiller au Centre Sportif du Florival. Tout membre est bienvenu pour tenir notre stand. N'hésitez pas à nous contacter.

Excursion à Metz samedi 26 septembre

FloriRail vous propose une excursion à Metz samedi 26 septembre. Départ de Bollwiller à 7h16, arrivée à Metz à 10h08, (covoiturage possible depuis Guebwiller).



Matin : visite historique guidée de la ville, (bonnes chaussures recommandées). Midi : repas (facultatif) en groupe dans un restaurant, le choix des menus suivra. Après-midi : visite libre du Centre Pompidou. Retour à Bollwiller à 18h12. Faire la demande et la réservation du repas, par SMS au 0755 53 09 53. Places limitées. Coût : 32€, (24€ avec le Pass-Musées).